



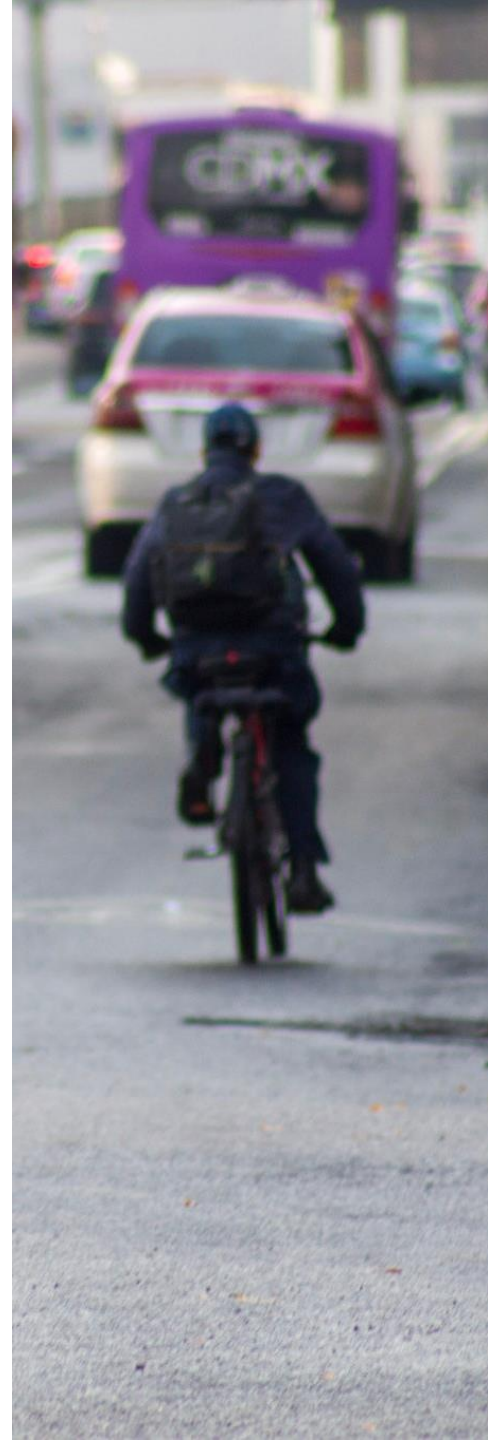
Ciclovía Tlalpan agosto-septiembre, 2025

■■■ HEINRICH BÖLL STIFTUNG
CIUDAD DE MÉXICO
México y El Caribe

Ciclovía de Tlalpan

- **Marzo de 2025**, se aprueban **115 millones afines a la Ciclovía de Tlalpan** para: proyecto ejecutivo, estudios técnicos, obras de demolición y construcción, señalización, insumos, maquinaria, mano de obra en horario mixto, equipos, protecciones y limpieza. **El contrato incluye supervisión técnica y administrativa, control de calidad, seguimiento físico-financiero y cierre administrativo.**
(CDMX/SOBSE/DGAF/25-03-2025/06)
- **Junio de 2025**, presentación del **Plan Ciclista 2025–2030**. Plantea **ampliar 54% la red CDMX con 300 km adicionales más** mantenimiento integral a la actual. Del total, **79 km son de la zona de Calzada de Tlalpan**, donde se construye la **Ciclovía Gran Tenochtitlán**.
(Jefatura de Gobierno, 2025)
- **Junio de 2025**, en la Gaceta Oficial de la Ciudad de México se **publicó licitación** para la intervención de la Ciclovía Gran Tenochtitlán, **dividida en ocho tramos**.
(SOBSE, 2025)
- **Entrega prevista 21 de noviembre de 2025.**

(DGOIV/LPN/059/2025 a DGOIV/LPN/066/2025)



Justificación oficial

Sí es una intervención alineada con el Mundial FIFA 2026

(Gobierno de la Ciudad de México, 2025)

También tiene estos objetivos:

Fortalecer la movilidad sostenible

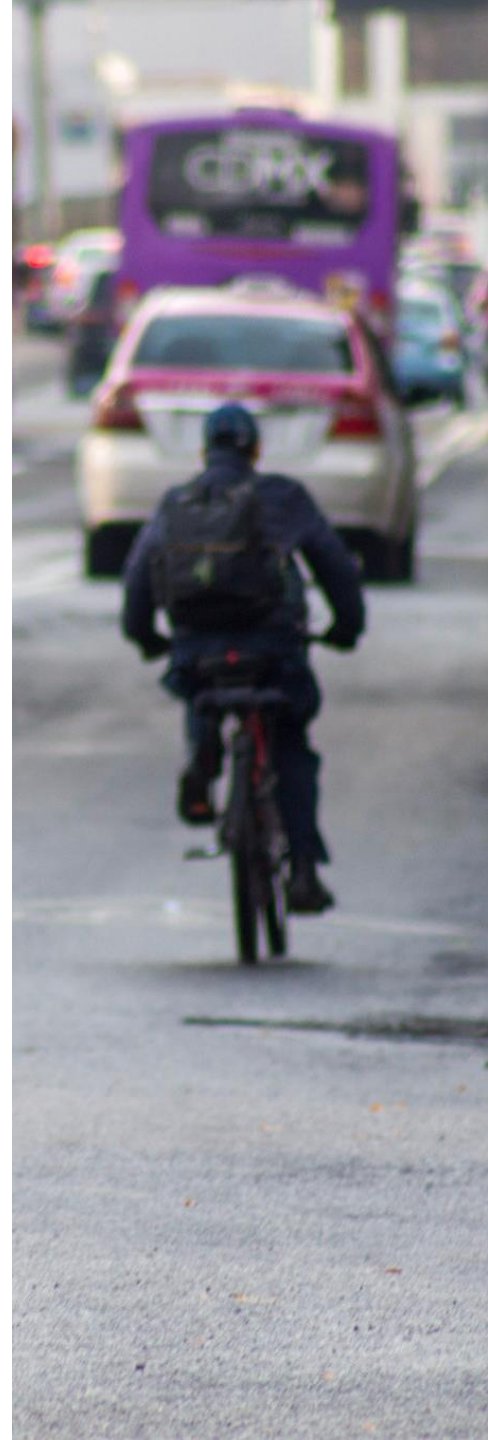
Mejorar la seguridad vial

Reducir tránsito y contaminación

Integrar vegetación y espacios de convivencia

Promover estilos de vida saludables y armonía entre peatones, ciclistas y automovilistas

(CDMX/SOBSE/DGAF/25-03-2025)



Lo que sabemos de Tlalpan...

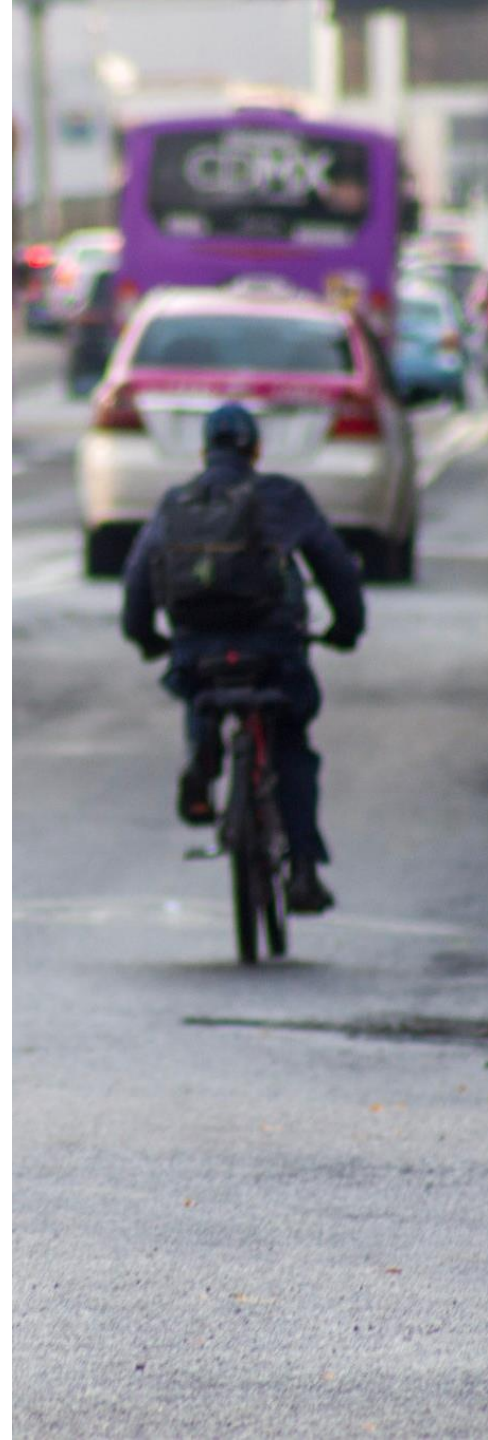
Tlalpan, históricamente, ha sido un corredor-frontera motorizado:

- **68% autos**
- 30% transporte público (autotransporte)

La Calzada de Tlalpan, eje estructurante del transporte:

- **Línea 2 del Metro.** Promedio de 222,103 usuarios diarios entre San Antonio Abad y Taxqueña (2024). **6.2% de la demanda total del sistema**, supera líneas completas como la 4, 5, 6 o A.
- **Tren Ligero.** Taxqueña–Huipulco, movilizó 55,618 pasajeros diarios en promedio (2024). Este segmento concentró 59% de la demanda total del servicio.
- **Transporte concesionado:** Flujo estimado de 201,191 pasajeros diarios.

Estimaciones propias con base en la información obtenida a través de las solicitudes con folio 0107000194119 a la SOBSE, 090173725000158 del STC y 090173225000013 del STE, así como de la Gaceta del 13 de septiembre de 2017

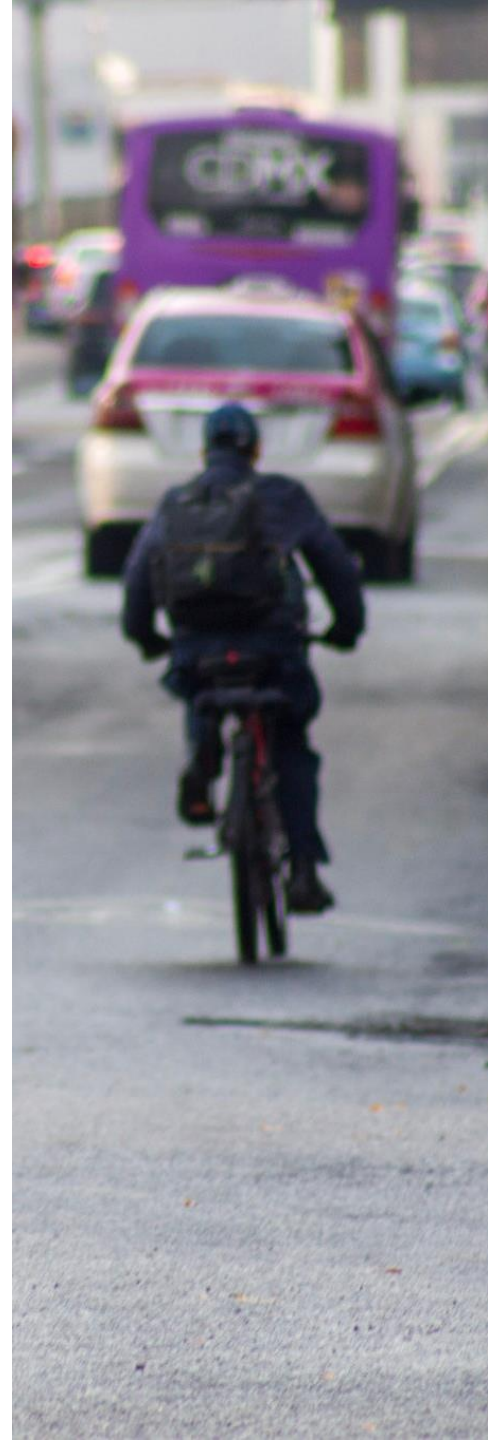


Lo que sabemos de Tlalpan...

Entre 2020-2022, en un radio de 50 m de Calzada de Tlalpan:

- Promedio anual de 124 robos a peatones
- Promedio anual de 12 siniestros viales en los que ciclistas se vieron involucrados
- Promedio anual de 6 robos de bicicleta
- Pero en un radio de 500 m: 55 robos anuales

¿Pero de la operación ciclista?



Metodología

La metodología, el levantamiento y el procesamiento fueron realizados mediante un muestreo sistemático, con ocho estaciones maestras distribuidas a lo largo de un corredor de 15 km.

La medición se efectuó durante 14 horas continuas en días típicos de demanda (miércoles y jueves). Las personas realizaron rotaciones planificadas con una separación promedio de 0.38 km entre posiciones, distancia muy por debajo del promedio recorrido en bicicleta en la CDMX (1.4 km).

Este diseño garantizó que prácticamente todos los viajes, cortos o intermedios, fueran detectados al menos una vez durante la jornada de observación..

Ciclovía Gran Tenochtitlan

M. San A. Abad

Tramo 1

M. Viaducto

Tramo 2

M. Ermita

Tramo 3

Nezahualpilli

Tramo 4

E. Azteca



Resultados generales





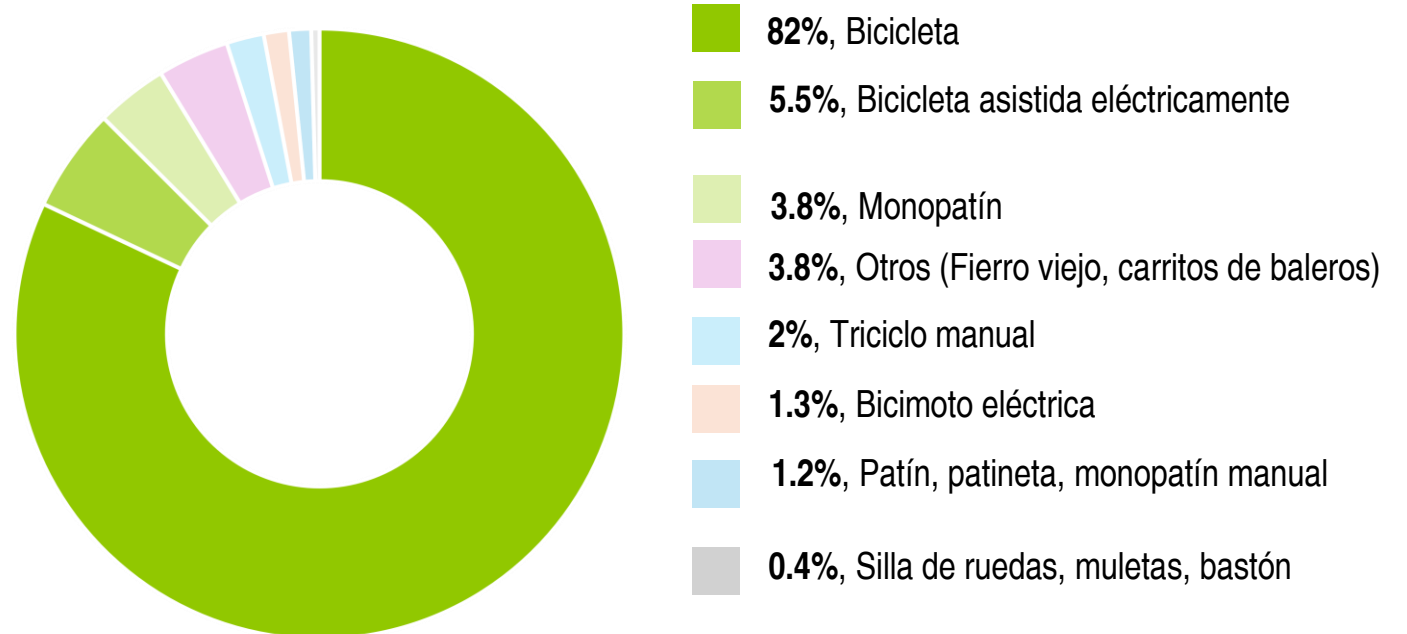
Reparto modal

91% de usuarios utilizan modos con tracción humana (principalmente bicicleta manual)

5% eléctricos (monopatín y bicimotos)

4% otros modos

Aunque la electrificación empieza a aparecer, **el perfil de uso sigue siendo predominantemente tracción humana.**





Viajes y comportamiento horario

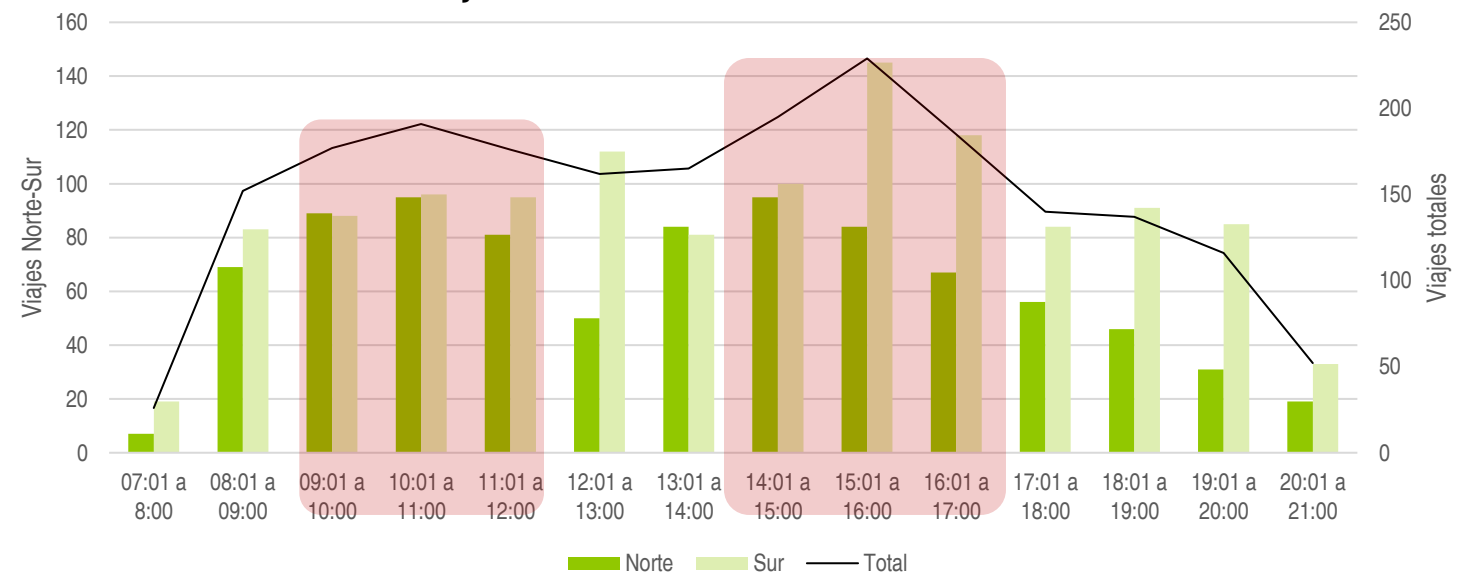
2 mil 103 viajes acumulados al día

58% de los viajes son hacia el sur

Tracción humana

42% de los viajes son hacia el norte

Dos periodos de máxima demanda: de **9 a 12 horas** y **14 a 17 horas** en conjunto concentran **55%** de los viajes realizados.



Nota: Solo viajes con bicicleta manual o asistida eléctricamente, triciclos, patines y patinetas.

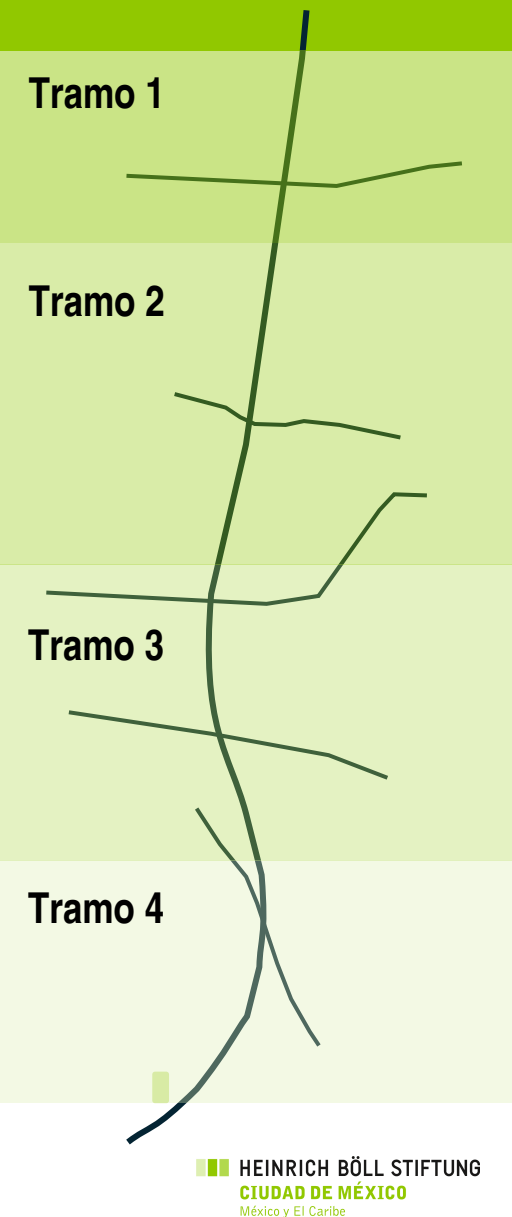
Ciclovía Gran Tenochtitlan

Viajes en la ciclovía y análisis por tramo

150 viajes por hora en promedio

229 viajes en horarios de máxima demanda

893 viajes acumula en el tramo con mayor participación: **Metro San Antonio Abad a Metro Viaducto**



Periodo	Ciclovía Tlalpan	Tramo 1: Metro San Antonio Abad a Metro Viaducto	Tramo 2: Metro Viaducto a Metro Ermita	Tramo 3: Metro Ermita a Tren Ligero Nezahualpilli	Tramo 4: Tren Ligero Nezahualpilli a Tren Ligero Estadio Azteca
07:01 a 8:00	26	17	5	4	
08:01 a 09:00	152	65	47	25	15
09:01 a 10:00	177	62	35	33	47
10:01 a 11:00	191	68	36	28	59
11:01 a 12:00	176	61	40	26	49
12:01 a 13:00	162	76	34	27	25
13:01 a 14:00	165	66	31	21	47
14:01 a 15:00	195	86	33	33	43
15:01 a 16:00	229	99	35	51	44
16:01 a 17:00	185	88	37	30	30
17:01 a 18:00	140	57	22	31	30
18:01 a 19:00	137	68	22	25	22
19:01 a 20:00	116	59	21	24	12
20:01 a 21:00	52	21	15	9	7
Acumulado	2,103	893	413	367	430
Promedio por hora	150	64	30	26	33



Otras ciclovías

Reforma (2010–2013):

- Tras la apertura de la ciclovía modelo y Ecobici, el número de usuarios se multiplicó hasta por veinte.
- Crecimientos anuales de 42% (2011), 34% (2012) y 19% (2013) (ITDP, 2014).

año 2008 = 94 conteos año 2013 = 4,339 conteos

Insurgentes (2020):

- Con la ciclovía emergente, los viajes ciclistas aumentaron 191% entre abril y agosto (SEMOVI y Alvarado, 2020).
- Los conteos pasaron de **17,838 a 25,397** viajes diarios (FHB, 2020).



Además, en Insurgentes:

- **17%** de usuarios del automóvil particular; un tercio adoptó la bicicleta como modo principal.
- **90%** reportó menor tiempo de viaje
- **35%** “llegar más rápido”
- **20%** “evitar tráfico”
- **13%** “hacer ejercicio”
- **8%** “cuidar el ambiente”
- **7%** “comodidad/practicidad”
- **Aceptación social:** 95% de usuarios, 54% de comerciantes y automovilistas, y 73% de usuarios de Metrobús (Alvarado, 2020).

Mitigación de 2.23 toneladas de CO₂ al día por kilómetro de ciclovía, es decir, 582 toneladas al año por kilómetro (Alvarado y Huerta, 2020).

Contexto nacional e internacional

En proyectos bien diseñados, los **sinistros viales disminuyen entre 30% y 50%** (Reynolds et al., 2009; Soní, 2025).



Distribución por sexo

8% mujeres

92% hombres

Del total de **mujeres** contabilizadas, **su presencia disminuye de forma considerable después de las 19:00 horas**, periodo correspondiente al horario nocturno.

Periodo	Mujeres	Hombres
07:01 a 8:00	2%	1%
08:01 a 09:00	8%	7%
09:01 a 10:00	7%	9%
10:01 a 11:00	7%	9%
11:01 a 12:00	7%	8%
12:01 a 13:00	8%	8%
13:01 a 14:00	7%	8%
14:01 a 15:00	12%	9%
15:01 a 16:00	8%	11%
16:01 a 17:00	13%	8%
17:01 a 18:00	10%	6%
18:01 a 19:00	7%	6%
19:01 a 20:00	2%	6%
20:01 a 21:00	1%	3%

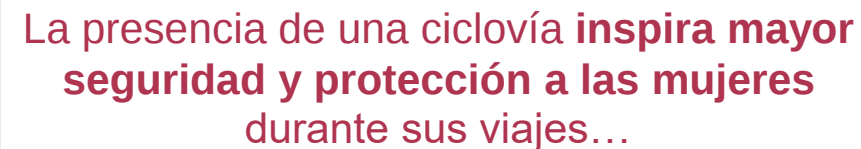


14% Mujeres y 86% Hombres

febrero, 2022

16% Mujeres y 84% Hombres

(FHB, 2022)





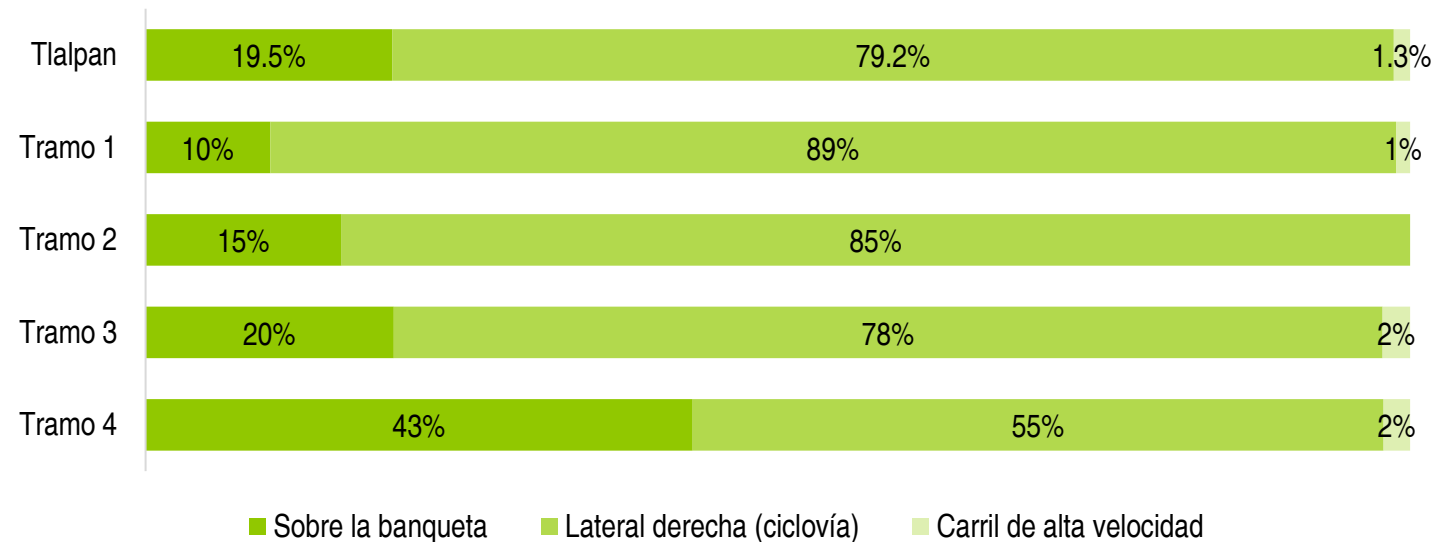
Comportamiento vial

79.2% opera sobre lo que será la ciclovía

19.5% opera sobre la banqueta

1.3% opera en carriles de alta velocidad

Evidencia una ocupación existente y anticipada del espacio ciclista, sugiere que, concluida la infraestructura, los viajes que actualmente se realizan sobre la banqueta o en carriles de alta velocidad se incorporarán a la ciclovía, reduciendo la exposición al riesgo vial





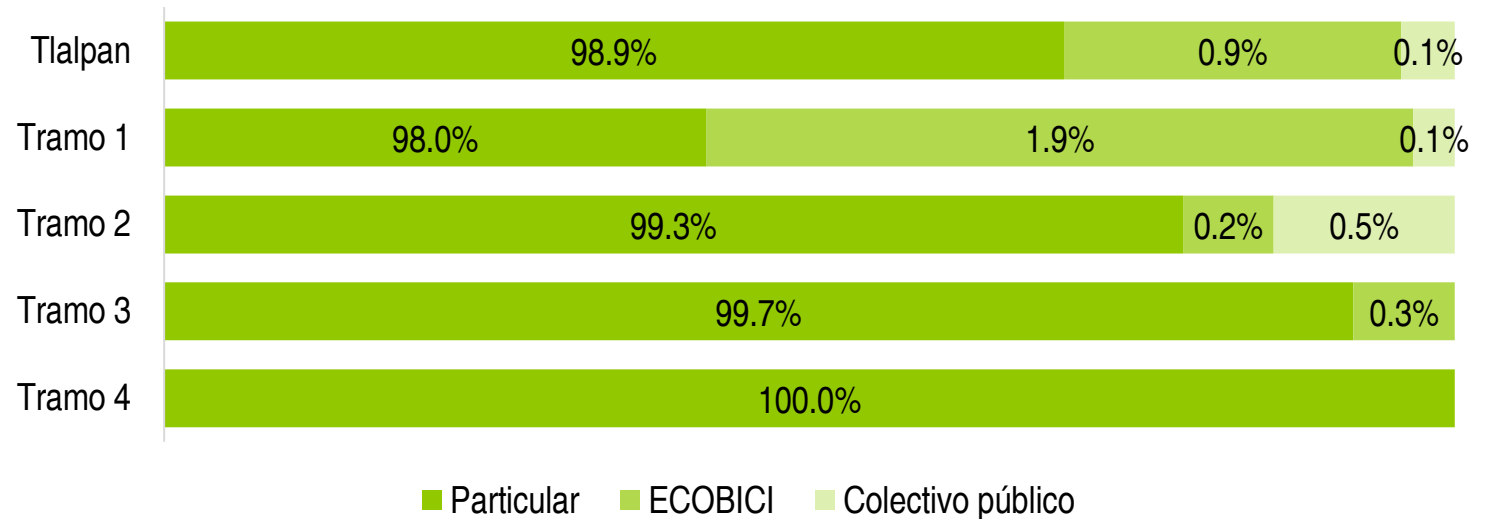
Gestión

98.9% Uso privado

0.9% ECOBICI

0.1% Colectivo público

La movilidad ciclista en Tlalpan se sostiene casi exclusivamente en el uso individual y particular. **Evidencia la necesidad de ampliar ECOBICI a zonas más hacia el Sur, donde su participación disminuye.**





Actividad

85.3% viajes cotidianos (movilidad local, trabajo, escuela y/o otros)

10.5% carga, distribución, venta y reparto por aplicación

4.1% actividad deportiva

0.1% colectivo (Ciclotaxi)

La Calzada de Tlalpan es principalmente un corredor de uso funcional y laboral, con viajes cotidianos y vinculados a reparto o comercio.

Sección	Uso general	Carga / Distribución	Venta	Reparto aplicación	Colectivo (Ciclotaxi – Mototaxi)	A. Deportiva
Tlalpan	85.3%	5.0%	3.3%	2.1%	0.1%	4.1%
Tramo 1	83.5%	10.0%	1.9%	3.1%	0.1%	1.3%
Tramo 2	97.6%	0.2%	0.7%	0.2%	0.5%	0.7%
Tramo 3	79.0%	2.2%	5.4%	1.4%	-	12.0%
Tramo 4	82.3%	1.9%	6.7%	2.6%	-	6.5%

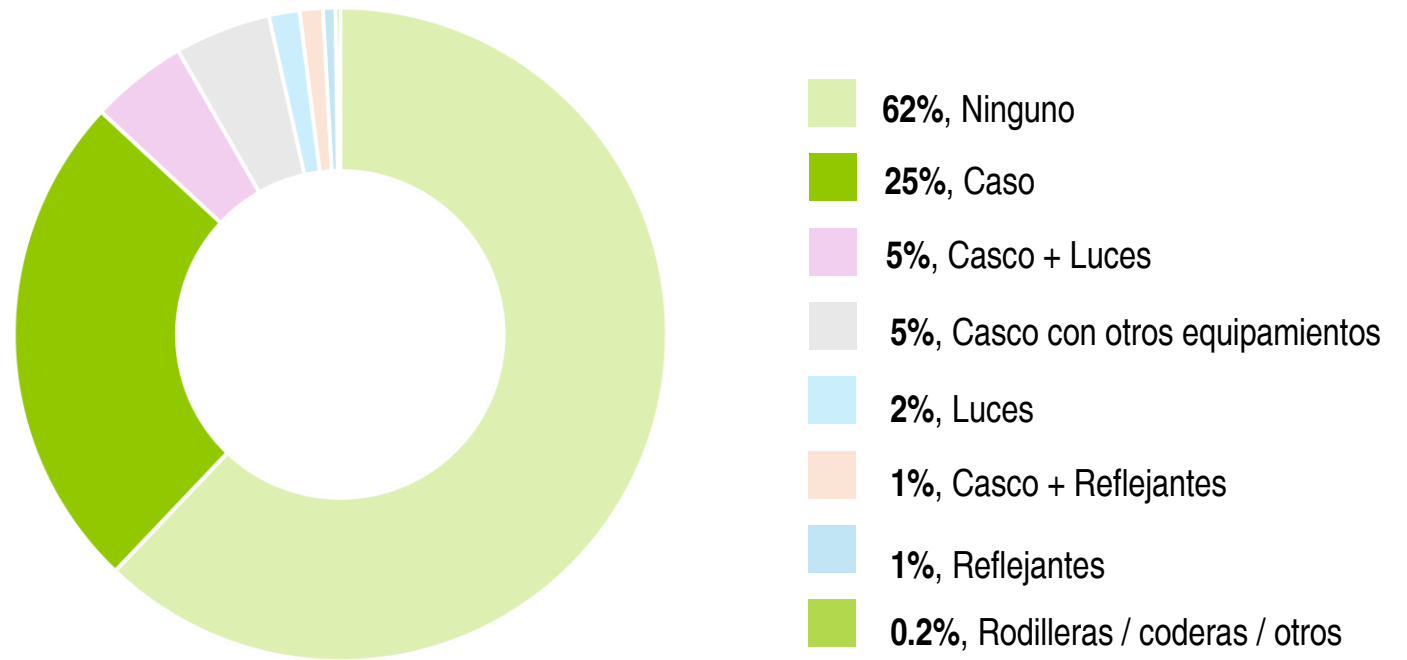


Equipamiento

62% ningún equipamiento

38% algún equipamiento (casco, luces, reflejantes, otros)

Estos patrones muestran cómo las personas adaptan su comportamiento a la falta de infraestructura segura





Uso de equipamiento por periodo

El uso de equipamiento **aumenta durante los horarios de mayor motorización**, especialmente por la mañana (7:00–9:00 h) y por la noche (19:00–21:00 h), así como en los tramos con mayor exposición al tránsito. **Este patrón sugiere que las personas ciclistas ajustan su nivel de protección según las condiciones viales.**

Periodo	Ciclovía Tlalpan	Tramo 1	Tramo 2	Tramo 3	Tramo 4
07:01 a 8:00	54%	53%	60%	50%	-
08:01 a 09:00	53%	43%	68%	68%	27%
09:01 a 10:00	36%	29%	51%	45%	28%
10:01 a 11:00	29%	18%	53%	43%	20%
11:01 a 12:00	32%	36%	43%	35%	18%
12:01 a 13:00	38%	26%	44%	56%	44%
13:01 a 14:00	32%	32%	45%	29%	26%
14:01 a 15:00	34%	29%	55%	36%	28%
15:01 a 16:00	32%	22%	37%	45%	34%
16:01 a 17:00	32%	14%	38%	70%	43%
17:01 a 18:00	34%	21%	32%	55%	37%
18:01 a 19:00	50%	56%	27%	60%	45%
19:01 a 20:00	51%	46%	57%	54%	58%
20:01 a 21:00	71%	62%	67%	89%	86%



Movilidad de cuidado

99.2% de las personas se desplazan solas

Grupo	Conjunto			
Sección	Sin acompañante	Con menor de edad	Con mayor de edad	Acompañante no humano
Tlalpan	99.2%	0.2%	0.5%	0.0%
Tramo 1	99.6%	0.3%	0.1%	-
Tramo 2	99.5%	0.2%	0.2%	-
Tramo 3	98.6%	-	1.4%	-
Tramo 4	98.8%	0.2%	0.7%	0.2%

En otras ciclovías, como Chimalhuacán y Camarones, **las mujeres realizan viajes de acompañamiento 34 y 4 veces más que los hombres**, mientras que en Insurgentes hay una tendencia de uso equitativo (FHB, 2022).

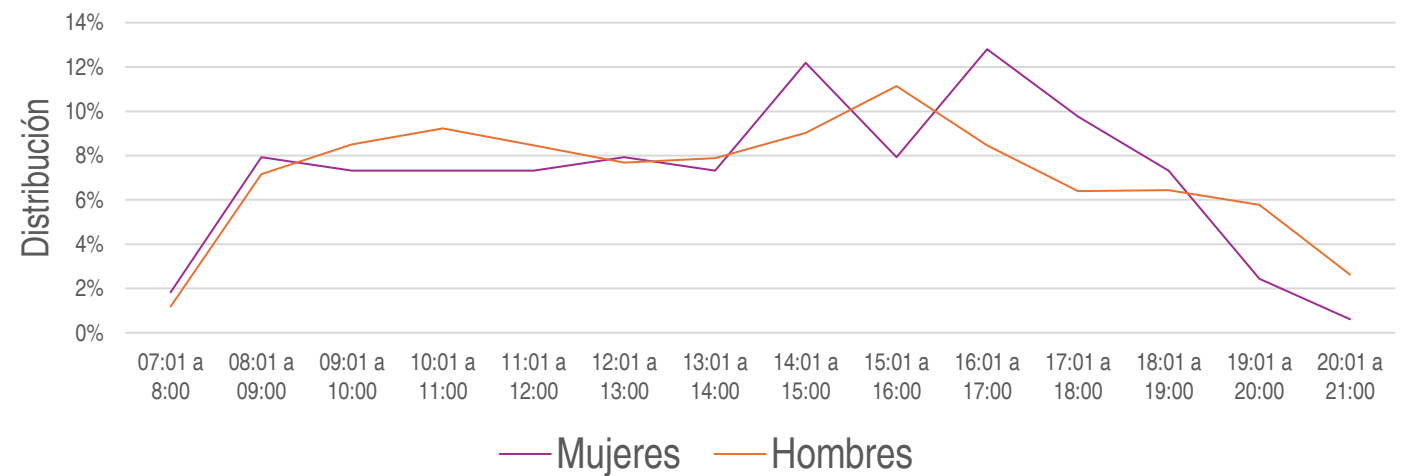
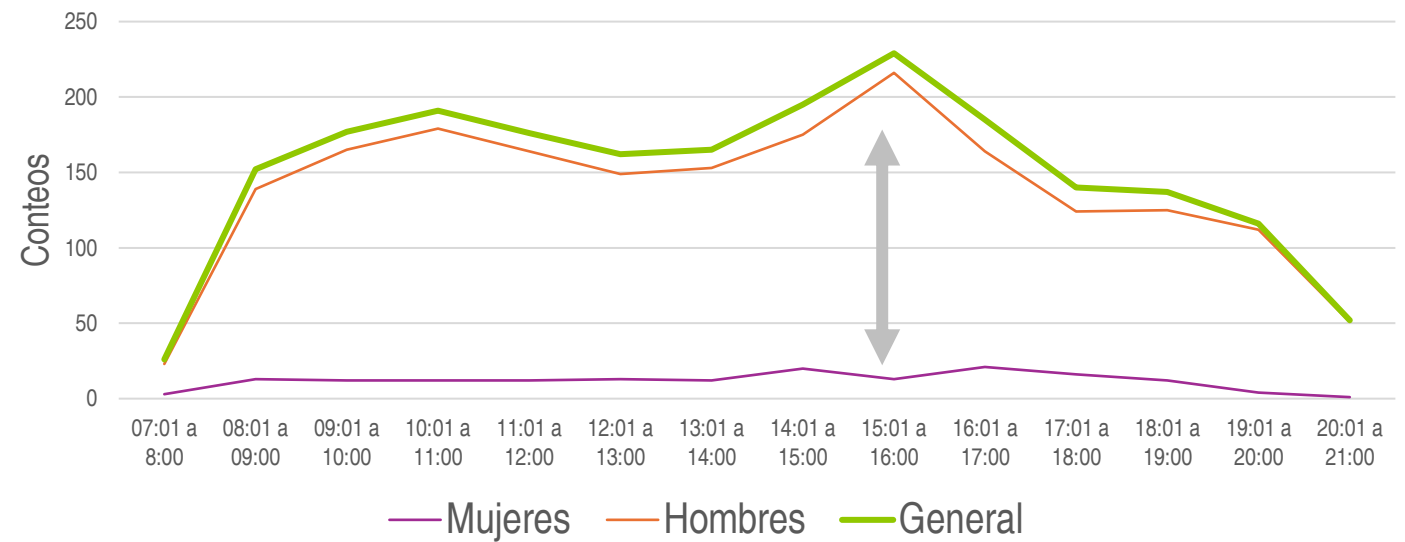
Esto indica que, con mejores condiciones de accesibilidad y seguridad, **la ciclovía de Tlalpan podría ampliar su uso hacia la movilidad de cuidado y no solo al desplazamiento individual.**

Resultados por sexo





Importante porque...





Por ejemplo:

Del total de mujeres registradas, **1.2 % realizó viajes de cuidado con menores de edad**, porcentajes prácticamente nulos entre los hombres. Aunque es una proporción reducida, muestra la continuidad de los roles de cuidado en la movilidad cotidiana y **subraya la necesidad de diseños seguros y accesibles**

Grupo	Mujeres				Hombres			
Sección	Sin acompañante	Con menor de edad	Con mayor de edad	Acompañante no humano	Sin acompañante	Con menor de edad	Con mayor de edad	Acompañante no humano
Tlalpan	98.2%	1.2%	0.6%	-	99.3%	0.2%	0.5%	0.1%
Tramo 1	96.6%	2.3%	1.1%	-	99.9%	0.1%	-	-
Tramo 2	100.0%	-	-	-	99.5%	0.3%	0.3%	-
Tramo 3	100.0%	-	-	-	98.6%	-	1.4%	-
Tramo 4	100.0%	-	-	-	98.8%	0.2%	0.7%	0.2%

Reparto modal

Grupo		Mujeres						
Sección	Bicicleta manual	Bicicleta eléctrica	Triciclo manual	Patín, patineta, monopatín manual	Monopatín eléctrico	Bicimoto eléctrica	Silla de ruedas, muletas, bastón	Otros (Fierro viejo, carritos de baleros...)
Ciclovía Tlalpan	66%	10%	2%	1%	5%	6%	1%	7%
Tramo 1	72%	15%	1%	1%	2%	2%	-	6%
Tramo 2	90%	-	7%	-	-	3%	-	-
Tramo 3	76%	8%	-	-	16%	-	-	-
Tramo 4	38%	8%	4%	2%	9%	19%	4%	17%

Grupo		Hombres						
Sección	Bicicleta manual	Bicicleta eléctrica	Triciclo manual	Patín, patineta, monopatín manual	Monopatín eléctrico	Bicimoto eléctrica	Silla de ruedas, muletas, bastón	Otros (Fierro viejo, carritos de baleros...)
Ciclovía Tlalpan	83%	5%	2%	1%	4%	1%	0%	3%
Tramo 1	79%	10%	2%	1%	4%	1%	0%	4%
Tramo 2	92%	1%	1%	1%	3%	0%	-	1%
Tramo 3	90%	3%	1%	1%	4%	0%	0%	1%
Tramo 4	80%	1%	3%	2%	4%	2%	1%	7%

Participación horaria por sexo

Sección	Ciclovía Tlalpan		Tramo 1		Tramo 2		Tramo 3		Tramo 4	
Periodo	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres	Mujeres	Hombres
07:01 a 8:00	12%	88%	18%	82%	-	100%	-	100%	-	-
08:01 a 09:00	9%	91%	14%	86%	2%	98%	12%	88%	-	100%
09:01 a 10:00	7%	93%	8%	92%	9%	91%	12%	88%	-	100%
10:01 a 11:00	6%	94%	4%	96%	11%	89%	4%	96%	7%	93%
11:01 a 12:00	7%	93%	11%	89%	3%	98%	-	100%	8%	92%
12:01 a 13:00	8%	92%	7%	93%	12%	88%	4%	96%	12%	88%
13:01 a 14:00	7%	93%	12%	88%	3%	97%	5%	95%	4%	96%
14:01 a 15:00	10%	90%	7%	93%	18%	82%	9%	91%	12%	88%
15:01 a 16:00	6%	94%	8%	92%	3%	97%	4%	96%	5%	95%
16:01 a 17:00	11%	89%	17%	83%	5%	95%	10%	90%	3%	97%
17:01 a 18:00	11%	89%	14%	86%	9%	91%	6%	94%	13%	87%
18:01 a 19:00	9%	91%	10%	90%	9%	91%	4%	96%	9%	91%
19:01 a 20:00	3%	97%	7%	93%	-	100%	-	100%	-	100%
20:01 a 21:00	2%	98%	-	100%	7%	93%	-	100%	-	100%
General	8%	92%	10%	90%	7%	93%	6%	94%	6%	94%

Comportamiento vial

Grupo	Mujeres		
Sección	Sobre la banqueta	Lateral derecha (ciclovía)	Carril de alta velocidad
Ciclovía Tlalpan	21%	76%	2%
Tramo 1	13%	85%	2%
Tramo 2	14%	86%	-
Tramo 3	29%	67%	5%
Tramo 4	52%	44%	4%

Grupo	Hombres		
Sección	Sobre la banqueta	Lateral derecha (ciclovía)	Carril de alta velocidad
Ciclovía Tlalpan	19%	79%	1%
Tramo 1	10%	89%	1%
Tramo 2	16%	84%	-
Tramo 3	19%	79%	2%
Tramo 4	43%	55%	2%

Gestión

Grupo	Mujeres		
Sección	Particular	ECOBICI	Colectivo público
Ciclovía Tlalpan	99.4%	0.6%	-
Tramo 1	98.9%	1.1%	-
Tramo 2	100.0%	-	-
Tramo 3	100.0%	-	-
Tramo 4	100.0%	-	-

Grupo	Hombres		
Sección	Particular	ECOBICI	Colectivo público
Ciclovía Tlalpan	98.9%	0.9%	0.2%
Tramo 1	97.9%	2.0%	0.1%
Tramo 2	99.2%	0.3%	0.5%
Tramo 3	99.7%	0.3%	-
Tramo 4	100.0%	-	-

Actividad

Grupo	Mujeres					
Sección	General	Carga / Distribución	Venta	Reparto aplicación	Colectivo (Ciclotaxi – Mototaxi)	A. Deportiva
Ciclovía Tlalpan	86.0%	4.9%	3.7%	-	-	5.5%
Tramo 1	89.8%	5.7%	1.1%	-	-	3.4%
Tramo 2	96.4%	-	3.6%	-	-	-
Tramo 3	71.4%	4.8%	4.8%	-	-	19.0%
Tramo 4	74.1%	7.4%	11.1%	-	-	7.4%

Grupo	Hombres					
Sección	General	Carga / Distribución	Venta	Reparto aplicación	Colectivo (Ciclotaxi – Mototaxi)	A. Deportiva
Ciclovía Tlalpan	85.2%	5.1%	3.2%	2.3%	0.2%	4.0%
Tramo 1	82.9%	10.4%	2.0%	3.5%	0.1%	1.1%
Tramo 2	97.7%	0.3%	0.5%	0.3%	0.5%	0.8%
Tramo 3	79.5%	2.0%	5.5%	1.4%	-	11.6%
Tramo 4	82.9%	1.5%	6.5%	2.7%	-	6.5%

Equipamiento

Grupo	Mujeres							
Tramo	Casco	Rodilleras / coderas / otros	Luces	Reflejantes	Casco + Luces	Casco + Reflejantes	Casco con otros equipamientos	Ninguno
Ciclovía Tlalpan	38%	-	1%	-	3%	1%	5%	51%
Tramo 1	34%	-	2%	-	3%	1%	-	59%
Tramo 2	64%	-	-	-	-	-	-	36%
Tramo 3	48%	-	-	-	5%	-	19%	29%
Tramo 4	19%	-	-	-	4%	-	19%	59%

Grupo	Hombres							
Tramo	Casco	Rodilleras / coderas / otros	Luces	Reflejantes	Casco + Luces	Casco + Reflejantes	Casco con otros equipamientos	Ninguno
Ciclovía Tlalpan	24%	0%	2%	1%	5%	1%	5%	63%
Tramo 1	20%	0%	3%	-	6%	0%	-	70%
Tramo 2	38%	0%	1%	1%	2%	2%	3%	53%
Tramo 3	26%	0%	1%	1%	7%	2%	12%	51%
Tramo 4	15%	0%	1%	1%	3%	1%	9%	69%

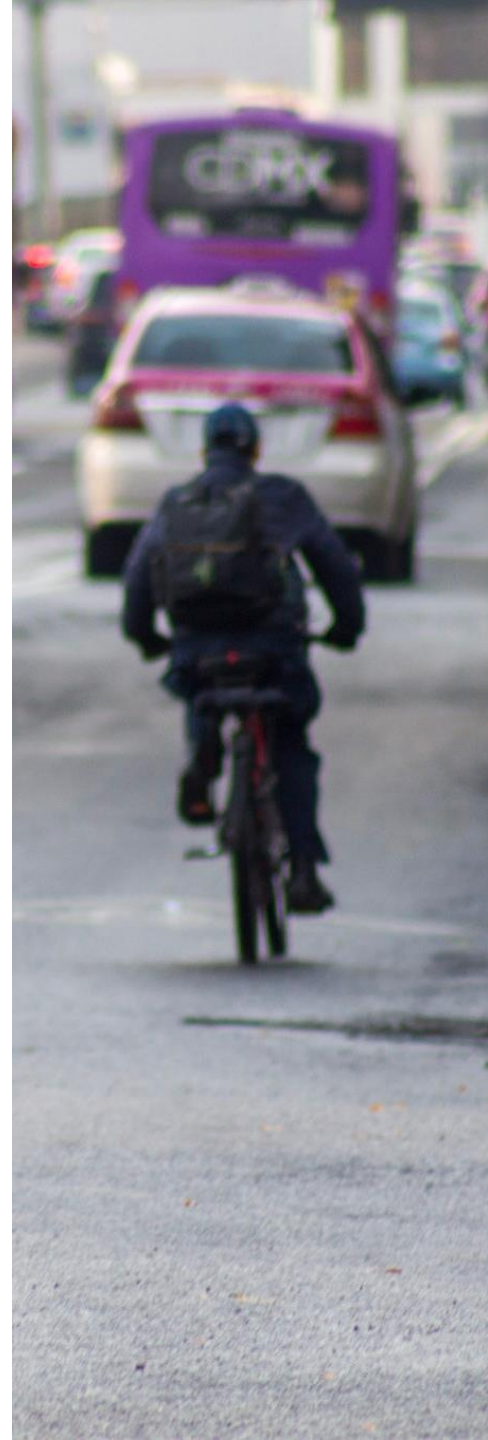
Edad

Grupo	Mujeres			
Sección	Menos de 12 años	12 a 29 años	30 a 59 años	Más de 60
Ciclovía Tlalpan	0.6%	79.9%	19.5%	-
Tramo 1	-	75.0%	25.0%	-
Tramo 2	-	89.3%	10.7%	-
Tramo 3	-	90.5%	9.5%	-
Tramo 4	3.7%	77.8%	18.5%	-

Grupo	Hombres			
Sección	Menos de 12 años	12 a 29 años	30 a 59 años	Más de 60
Ciclovía Tlalpan	0.5%	63.7%	35.7%	0.1%
Tramo 1	0.2%	56.4%	43.2%	0.1%
Tramo 2	0.3%	69.6%	30.1%	-
Tramo 3	0.9%	72.3%	26.9%	-
Tramo 4	1.0%	65.3%	33.7%	-



Próximamente...





¡Gracias!

 **HEINRICH BÖLL STIFTUNG**
CIUDAD DE MÉXICO
México y El Caribe